

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КОНТРОЛЬНЫХ ПУНКТОВ (КП)

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и разрешением не более 2 Мрх только в формате JPEG.
2. При фотографировании контрольных пунктов (КП), на снимке должен присутствовать один и тот же человек, (таким образом, чтобы черты лица его были чётко различимы) и объект-достопримечательность, загаданный в заданиях, с ракурса, позволяющего его чётко идентифицировать.
3. **Расстояние до объекта должно быть не более 100 метров.**
4. При съёмке в условиях недостаточной освещённости рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость, путем просмотра снимка на фотоаппарате с максимальным увеличением. Фотоснимки с плохо различимыми лицами или объектами КП – засчитываться не будут.
5. При нарушении правил фотосъёмки, а так же невозможности идентифицировать объект КП, Организатор вправе не засчитывать КП сфотографированные с нарушениями или все КП целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
6. **Определение правильности взятия КП на основании данных Правил производится Организатором.**
7. В случае порчи КП или невозможности идентификации, оно будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КП, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки.
8. В случае если выполнить задание по взятию КП не предоставляется возможным, (отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен предоставить фотографию, подтверждающую его присутствие на предполагаемом месте расположения КП и/или снимок объекта помешавшему ему выполнить задание, с описанием причины, по которой он не смог выполнить задание.
9. Ограничение времени работы и посещения объекта, на котором располагается КП, не может служить основанием для зачёта не взятого КП.
10. **Проникновение на закрытый объект во время, не доступное для его посещения может служить основанием для дисквалификации экипажа!**
11. После завершения автопробега, Участник должен самостоятельно провести обработку фотографий, удалить всё лишнее, переименовать фотографии в соответствии с номерами КП и отправить результаты на электронный адрес Организаторов: **org@geoquest.su** и копию на адрес **geoquest2014@gmail.com**. Количество фотографий должно соответствовать количеству КП.
12. В заголовке письма необходимо указать номер экипажа («**ФОТО, ЭКИПАЖ №...**»), а в случае отправки последней фотографии пометить, что данное письмо последнее («**ФОТО, ЭКИПАЖ №..., ФИНИШ**»).
13. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автопробегов и ориентирования на автомобилях.
 - a. К рассмотрению не принимаются фотографии:
 - b. С изображениями людей в обнаженном виде;
 - c. Загруженные из Интернета;
 - d. Имеющие нецензурное содержание;
 - e. Репродукции любых изображений (картин, рисунков, оттисков, скриншотов, фотомонтажей, компьютерной графики и т. п.), не являющихся фотографиями;
 - f. Нарушающие авторские права третьих лиц;
14. Отправляя фотографию, Участник соглашается со всеми Правилами проведения и условиями участия в автопробега, а также:
 - a. Подтверждает, что все интеллектуальные права на переданную фотографию принадлежат ему и использование фотографии, или её публичная демонстрация, не нарушает права третьих лиц;
 - b. Дает согласие на компьютерную обработку фотографии;
 - c. Дает согласие на опубликование переданной фотографии на Интернет-сайтах Организатора;
 - d. Безвозмездно передает Организатору автопробега все права в отношении переданной фотографии и разрешает Организатору автопробега использовать указанную фотографию по своему усмотрению;
 - e. Обязуется самостоятельно разрешать споры с третьими лицами в случае предъявления претензий к Организатору автопробега в связи с опубликованием переданной фотографии и в полном объеме возместить все убытки в случае выявления факта неправомерного использования фотографии;
 - f. Обязуется вступить в дело в качестве третьего лица на стороне ответчика в случае предъявления к Организатору автопробега третьими лицами иска (иного требования), связанного с использованием переданной фотографии.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

1. Организаторы не несут ответственности за переносы сроков и сбои в проведении автопробега, а также другие изменения, вызванные обстоятельствами форс-мажора.
2. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в правила проведения автопробега не позднее 3-х дней до его начала, сообщая об этом на форуме сайта **www.GeoQuest.su**.
3. Организатор вправе отказать Участнику в рассмотрении его результатов в случаях:
 - 3.1. Совершения Участником противоправных действий связанных с автопробегом
 - 3.2. Несоблюдения Участниками настоящих Правил и законодательства Российской Федерации
4. Организатор оставляет за собой право по своему усмотрению использовать информацию, полученную в ходе проведения автопробега, без получения дополнительного согласия Участников и без уплаты им какого-либо вознаграждения за ее использование.

ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ В ХОДЕ АВТОПРОБЕГА

- Все передвижения автомобилей в процессе автопробега, в том числе по территории населенных пунктов, осуществляются только с включенным ближним светом фар.
- При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
- На маршруте могут находиться судьи, которые будут вести скрытое наблюдение за нарушениями Участниками автопробега ПДД.
- Нарушение правил проведения автопробега ведёт за собой дисквалификацию экипажа.
- Экипажи, уличенные в попытках фальсифицировать результаты автопробега, а так же в подтасовке результатов голосования, подлежат немедленной дисквалификации без права апелляции.
- В особых случаях, экипаж может быть дисквалифицирован исключительно решением судей за попытку дискредитации идеи и формата автопробега.
- **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** – проникновение на охраняемые объекты (усадебные территории, парки и т.д.) во время, недоступное для посещения! Участники, уличенные в этом, подлежат немедленной дисквалификации без права дальнейшего участия.

ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ НА ЭТАПАХ

Подсчёт результатов производится в следующей последовательности:

1. За каждое взятое КП и правильный ответ на контрольный вопрос экипажу начисляются призовые баллы.
2. Победитель автопробега определяется по максимальному количеству набранных баллов.
3. В случае равенства баллов у нескольких экипажей, преимущество отдаётся экипажу, затратившему минимальное время на прохождения маршрута.
4. Время на маршруте определяется разницей между временем отправки последней фотографии и временем скачивания задания автопробега.
5. Результаты автопробега должны быть отправлены на электронную почту организаторам не позднее времени закрытия автопробега.
6. Результаты экипажей, полученные позднее времени закрытия автопробега, не обрабатываются.
7. По итогам каждого этапа автопробега, памятным призом награждается экипаж, занявший первое место.

ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ ПО ИТОГАМ ГОДА

На каждом этапе экипажам будут начисляться призовые очки в соответствии с таблицей:

1-е место – 10 очков	6-е место – 5 очка
2-е место – 9 очков	7-е место – 4 очка
3-е место – 8 очков	8-е место – 3 очка
4-е место – 7 очков	9-е место – 2 очка
5-е место – 6 очков	10-е место – 1 очко
	11-е место и ниже – 0 очков

Экипажам, сошедшим с маршрута или дисквалифицированным, призовые очки по результатам этапа не начисляются. Результат по итогам года подсчитывается по сумме очков набранных на всех этапах, за вычетом 3 (трёх) худших результатов. При этом под худшими результатами понимается как наименьшее количество очков, полученное на любом этапе, так и отсутствие очков в результате неучастия в одном из этапов, схода с маршрута или дисквалификации. Победителями считаются экипажи, набравшие наибольшее количество очков. При равенстве суммы очков подсчитывается количество первых мест занятых экипажами на этапах. В случае равенства количества первых мест учитываются вторые места на этапах, и так далее. Преимущество получает Экипаж, занявший большее число более высоких мест на этапах. В случае спорных результатов преимущество получает экипаж, занявший более высокое место на последнем этапе. По итогам года Экипаж, занявший первое место, награждается специальным призом, Экипажи, занявшие второе и третье места, награждаются, медалями и памятными призами. Награждение победителей по итогам года проходит после проведения последнего этапа и подсчёта итоговых результатов.

НАГРАЖДЕНИЕ И АПЕЛЛЯЦИИ

1. Результаты этапа объявляются в течение 3-х суток после закрытия очередного этапа.
2. Апелляции по результатам каждого этапа подаются Организатору только в письменном виде на электронную почту в течение одной недели после опубликования результатов этапа.
3. Решение по удовлетворению или НЕ удовлетворению апелляции Организатор сообщает в ответном письме Участнику на адрес электронной почты, с которого поступила апелляция.
4. Апелляции принимаются ТОЛЬКО по экипажу заявителя,
5. Апелляции, подаваемые по другим экипажам, НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ.
6. После проведения награждения, никакие апелляции НЕ ПРИНИМАЮТСЯ!
7. Награждение по итогам года производится на ежегодной итоговой встрече, после опубликования результатов.