

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КП

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и разрешением не более 2 Мрх только в формате JPEG.
2. При фотографировании КП, на снимке должен присутствовать один и тот же человек, (таким образом, чтобы черты лица его были чётко различимы и объект-достопримечательность, загаданный в заданиях, с ракурса, позволяющего его чётко идентифицировать).
3. **Расстояние до объекта должно быть не более 100 метров.**
4. **На первой фотографии при отправке Организаторам, этот человек должен быть сфотографирован с автомобилем, на котором совершается автопробег, таким образом, чтобы его номерной регистрационный знак был хорошо виден и различим.**
5. При съёмке в условиях недостаточной освещённости рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость, путем просмотра снимка на фотоаппарате с максимальным увеличением. Фотоснимки с нечитаемыми номерами Экипажа, а так же плохо различимыми лицами или объектами КП – засчитываться не будут.
6. При нарушении правил фотосъёмки, а так же невозможности идентифицировать объект КП, Организатор вправе не засчитывать КП сфотографированные с нарушениями или все КП целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
7. **Определение правильности взятия КП на основании данных Правил производится Организатором.**
8. В случае порчи КП или невозможности идентификации, оно будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КП, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. Подобным образом КП засчитывается только в случае подтверждения пропажи\порчи КП Организаторами.
9. В случае если выполнить задание по взятию КП не предоставляется возможным, (отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен предоставить фотографию подтверждающую его присутствие на предполагаемом месте расположения КП и/или снимок объекта помешавшему ему выполнить задание, с описанием причины по которой он не смог выполнить задание.
10. Ограничение времени работы и посещения объекта на котором располагается КП, не может служить основанием для зачёта не взятого КП.
11. **Проникновение на закрытый объект во время, не доступное для его посещения может служить основанием для дисквалификации экипажа!**
12. После завершения автопробега, Участник должен самостоятельно провести обработку фотографий, удалить всё лишнее, переименовать фотографии в соответствии с номерами КП и отправить результаты на электронный адрес Организаторов: quest@magistral.su и копию на адрес quest@roadlife.su. Количество фотографий должно соответствовать количеству КП.
13. В заголовке письма необходимо указать номер экипажа («**ФОТО, ЭКИПАЖ №...**»), а в случае отправки последней фотографии пометить, что данное письмо последнее («**ФОТО, ЭКИПАЖ №..., ФИНИШ**»).
14. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автопробегов и ориентирования на автомобилях.
 - a. К рассмотрению не принимаются фотографии:
 - b. С изображениями людей в обнаженном виде;
 - c. Загруженные из Интернета;
 - d. Имеющие нецензурное содержание;
 - e. Репродукции любых изображений (картин, рисунков, оттисков, скриншотов, фотомонтажей, компьютерной графики и т. п.), не являющихся фотографиями;
 - f. Нарушающие авторские права третьих лиц;
15. Отправляя фотографии, Участник соглашается со всеми Правилами проведения и условиями участия в автопробеге, а также:
 - a. Подтверждает, что все интеллектуальные права на переданную фотографию принадлежат ему и использование фотографии, или её публичная демонстрация, не нарушает права третьих лиц;
 - b. Дает согласие на компьютерную обработку фотографии;
 - c. Дает согласие на опубликование переданной фотографии на Интернет-сайтах Организатора;
 - d. Безвозмездно передает Организатору автопробега все права в отношении переданной фотографии и разрешает Организатору автопробега использовать указанную фотографию по своему усмотрению;
 - e. Обязуется самостоятельно разрешать споры с третьими лицами в случае предъявления претензий к Организатору автопробега в связи с опубликованием переданной фотографии и в полном объеме возместить все убытки в случае выявления факта неправомерного использования фотографии;
 - f. Обязуется вступить в дело в качестве третьего лица на стороне ответчика в случае предъявления к Организатору автопробега третьими лицами иска (иного требования), связанного с использованием переданной фотографии.
16. Информация о маршруте, задания и результаты автопробега публикуются на форуме официального сайта Автоклуба «МАГИСТРАЛЬ» - www.Magistral.su.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

1. Организаторы не несут ответственности за переносы сроков и сбои в проведении автопробега, а также другие изменения, вызванные обстоятельствами форс-мажора.
2. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в правила проведения автопробега не позднее 3-х дней до его начала, сообщая об этом на конференции сайта **www.Magistral.su**
3. Организатор вправе отказать Участнику в рассмотрении его результатов в случаях:
 - 3.1. Совершения Участником противоправных действий связанных с автопробегом
 - 3.2. Несоблюдения Участниками настоящих Правил и законодательства Российской Федерации
4. Организатор оставляет за собой право по своему усмотрению использовать информацию, полученную в ходе проведения автопробега, без получения дополнительного согласия Участников и без уплаты им какого-либо вознаграждения за ее использование.

ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ В ХОДЕ АВТОПРОБЕГА

- Все передвижения автомобилей в процессе автопробега, в том числе по территории населенных пунктов, осуществляются только с включенным ближним светом фар.
- На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.
- При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
- На маршруте могут находиться судьи, которые будут вести скрытое наблюдение за нарушениями Участниками автопробега ПДД. Судья, зафиксировав нарушение ПДД, делает соответствующую запись о нарушении в Протокол с указанием времени, места и вида нарушения, а также бортового номера Участника.
- По окончании автопробега судьи сдают Протоколы Комиссару безопасности. По результатам проверки Протокола выносится решение о дисквалификации Экипажей, нарушивших ПДД. Нарушения, зафиксированные в Протоколе, апелляции не подлежат.
- Возможны ограничения на въезд в определенные населенные пункты. Наличие и расположение таких населенных пунктов отмечается в раздаточных материалах.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

1. Нарушение правил проведения автопробега ведёт за собой дисквалификацию экипажа.
2. Экипаж, дисквалифицированный на одном из этапов автопробега за грубое нарушение правил проведения автопробега или ПДД, лишается права участвовать в автопробеге.
3. Экипажи, уличенные в попытках фальсифицировать результаты автопробега, а так же в подтасовке результатов голосования, подлежат немедленной дисквалификации без права апелляции.
4. В особых случаях, экипаж может быть дисквалифицирован исключительно решением судей за попытку дискредитации идеи и формата автопробега.
5. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** – проникновение на охраняемые объекты (усадебные территории, парки и т.д.) во время, недоступное для посещения! Участники, уличенные в этом, подлежат немедленной дисквалификации без права дальнейшего участия в мероприятиях автоклуба «Магистраль».