

# AutoQuest «Летопись Подвига 1945-2015»

Организатор автоквеста:  
Телефон (многоканальный):  
Email:

Автоклуб «Магистраль» ([www.Magistral.club](http://www.Magistral.club))  
**(499) 502-0533**  
[quest@magistral.su](mailto:quest@magistral.su)

## ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ АВТОПРОБЕГА (12.10.2015г.)

Основной задачей Участников автопробега является отыскать и посетить максимальное количество Контрольных пунктов (КП) за отведённое время и отметить их место расположения на карте.

При выполнении заданий автопробега экипажу категорически запрещается разделяться!

1. В момент открытия автопробега, всем зарегистрированным участникам, оплатившим стартовый взнос, в личном кабинете становится доступна страница со ссылкой на основное задание автопробега, а так же ссылки на дополнительные части задания (если таковые имеются).
2. Ссылки на дополнительные части задания могут быть запаролены. Для получения пароля, необходимо выполнить условия, опубликованные в основном задании.
3. В задании участникам даётся карта, задание для определения места расположения точек обозначенных латинскими буквами (от А до Z), а так же листы с контрольными фотографиями, пронумерованные цифрами.
4. В дополнительных заданиях участникам могут выдаваться карты с указанием дополнительных точек или задачи, на расчет и/или определение места расположения дополнительных точек.
5. Участнику необходимо посетить все точки, указанные на карте или в задании, и определить в каком месте была сделана контрольная фотография. **Ввод ответов без посещения точек НЕ допускается!**
6. Так же участнику необходимо ответить на несколько контрольных вопросов, имеющих отношение к объектам, расположенных на точках, выбрав один из правильных ответов, опубликованных в задании.
7. Определение правильности взятия точек и ответов на вопросы производится исключительно Организатором.
8. По окончании автопробега, участнику необходимо в личном кабинете на сайте [www.magistral.club](http://www.magistral.club) ввести число (номер фотографии) соответствующее каждой точке. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл.
9. Результаты принимаются в личном кабинете не позднее времени окончания автопробега.
10. **Момент скачивания** основного задания фиксируется как **время старта** участника
11. **Момент ввода ответов**, фиксируется как **время финиша** участника.
12. Сразу после ввода ответов, результат участника попадает в итоговую таблицу и занимает соответствующее место среди результатов других участников. Наивысшее место занимает результат участника, набравшее максимальное число баллов. При равенстве баллов выше в списке результатов оказывается экипаж, потративший меньше времени на выполнение задания.
13. В случае несогласия с результатами, экипаж в праве потребовать вернуть взнос, в соответствии с требованиями, изложенными в регламенте Кубка «Магистраль 2015» не позднее чем через сутки после окончания очередного этапа автопробега. Экипаж при этом признаётся дисквалифицированным на этапе.
14. Экипажам, занявшим 1, 2, и 3 места, необходимо отправить на почту [org@magistral.su](mailto:org@magistral.su) трек, подтверждающий посещение ими всех взятых точек за время прохождения маршрута этапа. Трек должен быть записан в формате \*.kml, \*.plt или \*.nmea и отправлен не позднее чем через сутки после окончания этапа.  
**Без предъявления контрольного трека результат экипажа будет аннулирован!**
15. В течение года допускаются не более 4 (четырёх) замен в составе экипажа. При этом, в экипаже всегда должен присутствовать один из участников (пилот или штурман), зарегистрированные на 1-м этапе.

**Во время проведения соревнования, организаторы не дают никаких комментариев к заданию!**

### РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

По итогам каждого этапа, участникам начисляются призовые очки (от 20 до 1 по убыванию). Результат по итогам года подсчитывается по общей сумме призовых очков набранных экипажем на всех этапах автопробега, **за вычетом 3 (трёх) худших результатов.** Под худшими результатами понимается как наименьшее количество очков на этапе, так и отсутствие очков в результате неучастия в одном из этапов. При равенстве суммы очков подсчитывается количество первых мест занятых экипажами на этапах. В случае равенства количества первых мест учитываются вторые места на этапах, и так далее. Преимущество получает Экипаж, занявший большее число более высоких мест на этапах. В случае спорных результатов преимущество получает экипаж, занявший более высокое место на последнем этапе автопробега. Награждение по итогам этапа производится на клубных встречах или других мероприятиях клуба. Награждение по итогам года производится на встречах клуба.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

1. Организаторы не несут ответственности за переносы сроков и сбои в проведении автопробега, а также другие изменения, вызванные обстоятельствами форс-мажора.
2. Организатор вправе отказать Участнику в рассмотрении его результатов в случаях:
  - 2.1. Совершения Участником противоправных действий связанных с автопробегом
  - 2.2. Несоблюдения Участниками настоящих Правил, ПДД и законодательства Российской Федерации.
3. Организатор оставляет за собой право по своему усмотрению использовать информацию, полученную в ходе проведения автопробега, без получения дополнительного согласия Участников и без уплаты им какого-либо вознаграждения за ее использование.

При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны строго соблюдать требования ПДД. Экипажи, уличенные в вводе ответов без посещения точек, или в нарушениях требований ПДД подлежат немедленной дисквалификации.

**Отправляя заявку на участие в соревновании, участники соглашаются с вышеизложенными правилами.**