

Серия автоквестов «Автомаршрут»

Организатор автоквеста:
Телефон (многоканальный):
Email:

Автоклуб «Магистраль» (www.Magistral.club)
(499) 502-0533
quest@magistral.su

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ АВТОПРОБЕГА

Основной задачей Участников автопробега является отыскать максимальное количество Контрольных пунктов за отведённое время, зафиксировать их посещение при помощи специальных программ GPS трекинга согласно правилам взятия контрольных пунктов (КП).

1. Для взятия КП используются программы GPS-трекинга **LiveGPSTracks** (Android) и **Track-kit** (iOS).
2. Инструкция по установке и использованию программ публикуется на форуме www.Magistral.club.
3. Перед началом автопробега, программа GPS-трекинга должна быть настроена в соответствии с инструкцией, подключена к GPS и не должна выключаться до окончания текущего светового дня.
4. С целью предотвращения преждевременной разрядки аккумулятора устройства, на котором установлена программа GPS трекинга, участнику необходимо самостоятельно позаботиться о резервном питании устройства с программой GPS трекинга до начала автопробега.
5. Порядок взятия КП:
 - Фиксировать точки можно только в строго определённый промежуток времени (указывается в задании)
 - Старт/финиш автопробега в строго определённом месте (будет указано на странице с заданием)
 - В случае старта и финиша в другом месте, к пробегу участника будет добавлен минимальный пробег до места старта/финиша, автоматически рассчитанный по сервису Яндекс-карты.
 - **Первая фотография** - фотография экипажа на фоне автомобиля (с различимым госномером) .
 - **Вторая фотография** - фотография одометра автомобиля на месте старта.
 - Фотографии КП задания (в любой последовательности).
 - **Последняя фотография** - фотография одометра автомобиля на месте финиша.
6. Порядок ответов на контрольные вопросы:
 - В задании будут контрольные вопросы и по несколько вариантов ответов, обозначенных буквами **(А-Е)**
 - Вам необходимо выбрать правильный ответ и ввести в личном кабинете, букву, соответствующую ему.
7. На всех фотографиях должен присутствовать один и тот же член экипажа таким образом, чтобы черты его лица были чётко различимы, и он был узнаваем.
8. В ходе всего автопробега Участник может использовать только один автомобиль.
9. В случае смены автомобиля, Участник должен заново сфотографироваться с КП, требующими присутствия в кадре автомобиля.
10. При взятии КП, на которых, по условиям задания, требуется присутствие автомобиля в кадре, автомобиль должен быть сфотографирован таким образом, чтобы был хорошо виден и различим его госномер.
11. За каждое взятое КП экипажу начисляются баллы.
12. Победитель этапа автопробега определяется по максимальному количеству набранных баллов, а в случае равенства баллов у нескольких экипажей, по минимальному пробегу автомобиля.
13. По итогам автопробега, памятные призами награждаются первые 3 экипажа в каждой категории, набравшие максимальное количество баллов за минимальный пробег от старта до финиша.
14. Организаторы не несут ответственности за переносы сроков и сбои в проведении автопробега, а также другие изменения, вызванные обстоятельствами форс-мажора.
15. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в правила проведения автопробега не позднее 3-х дней до его начала, сообщая об этом на конференции сайта www.Magistral.club
16. Организатор вправе отказать Участнику в рассмотрении его результатов в случаях:
 - 15.1. Совершения Участником противоправных действий связанных с автопробегом
 - 15.2. Несоблюдения Участниками настоящих Правил и законодательства Российской Федерации
17. Организатор оставляет за собой право по своему усмотрению использовать информацию, полученную в ходе проведения автопробега, без получения дополнительного согласия Участников и без уплаты им какого-либо вознаграждения за ее использование.
18. Все передвижения автомобилей в процессе автопробега, в том числе по территории населенных пунктов, осуществляются только с включенным ближним светом фар.
19. На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.
20. При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
21. По окончании автопробега все треки, предоставленные экипажами будут проверяться на соблюдение ими правил ПДД и в случае выявления нарушений будут начисляться штрафные баллы в соответствии с таблицей пенализации (см. приложение).
22. Возможны ограничения на въезд в определенные населенные пункты. Наличие и расположение таких населенных пунктов отмечается в задании.

ПРАВИЛА ФИКСАЦИИ КОНТРОЛЬНЫХ ПУНКТОВ КП

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и разрешением не более 2 Мрiх .
2. Перед началом фотографирования КП, экипаж должен сделать контрольную фотографию одного члена экипажа, который в дальнейшем будет присутствовать на всех фотографиях на фоне автомобиля, участвующего в автопробеге, таким образом, чтобы был виден госномер автомобиля.
3. Перед началом фотографирования КП, экипаж должен прибыть на место старта (указано в задании) и сделать контрольную фотографию одометра автомобиля, так чтобы цифры были хорошо различимы.
4. При фотографировании КП на снимке должен присутствовать один и тот же человек, (таким образом, чтобы черты лица его были чётко различимы) и объект-достопримечательность, присутствующий на контрольной фотографии задания с ракурса, позволяющего его чётко идентифицировать. **Расстояние до объекта должно быть не более 30 метров (кроме случаев обозначенных отдельно)**. В некоторых случаях, если этого требует задание, в кадре должен присутствовать автомобиль, на котором совершается автопробег, таким образом, чтобы его госномер был хорошо виден и различим.
5. При съёмке в условиях недостаточной освещённости рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость, путем предварительного просмотра с увеличением. Фотоснимки с плохо различимыми лицами, госномером автомобиля или объектами КП - засчитываться не будут.
6. При нарушении правил фотосъёмки, а так же невозможности идентифицировать объект КП, Организатор вправе не засчитывать КП сфотографированные с нарушениями или все КП целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
7. **Определение правильности взятия КП на основании данных Правил производится Организатором.**
8. В случае порчи КП или невозможности идентификации, экипажу необходимо выполнить фотографию на месте предполагаемого расположения утраченного КП. Подобным образом КП засчитывается только в случае подтверждения пропажи/порчи КП Организаторами.
9. В случае если выполнить задание по взятию КП не предоставляется возможным, (отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен выполнить контрольную фотографию объекта помешавшему ему выполнить задание.
10. Ограничение времени работы и посещения объекта на котором располагается КП, не может служить основанием для зачёта не взятого КП, если в задании дана информация об этом ограничении.
11. После завершения автопробега, Участник должен сделать контрольную фотографию одометра автомобиля на месте финиша (будет указано в задании).
12. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автопробегов и ориентирования на автомобилях.
13. К рассмотрению не принимаются фотографии:
 - a. С изображениями людей в обнаженном виде;
 - b. Загруженные из Интернета;
 - c. Имеющие нецензурное содержание;
 - d. Нарушающие авторские права третьих лиц;
14. Делая контрольные фотографии, Участник соглашается со всеми Правилами проведения и условиями участия в автопробеге, а также:
 - a. Подтверждает, что все интеллектуальные права на переданную фотографию принадлежат ему и использование фотографии, или её публичная демонстрация, не нарушает права третьих лиц;
 - b. Дает согласие на компьютерную обработку фотографии;
 - c. Дает согласие на опубликование переданной фотографии на Интернет-сайтах Организатора;
 - d. Безвозмездно передает Организатору автопробега все права в отношении переданной фотографии и разрешает Организатору автопробега использовать указанную фотографию по своему усмотрению;
 - e. Обязуется самостоятельно разрешать споры с третьими лицами в случае предъявления претензий к Организатору автопробега в связи с опубликованием переданной фотографии и в полном объеме возместить все убытки в случае выявления факта неправомерного использования фотографии;
 - f. Обязуется вступить в дело в качестве третьего лица на стороне ответчика в случае предъявления к Организатору автопробега третьими лицами иска (иного требования), связанного с использованием переданной фотографии.
15. Информация о маршруте, задания и результаты автопробега публикуются на форуме официального сайта Автоклуба «МАГИСТРАЛЬ» - www.Magistral.club в течение недели после окончания автопробега

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

1. Нарушение правил проведения автопробега ведёт за собой дисквалификацию экипажа.
2. Экипаж, дисквалифицированный на одном из этапов автопробега за грубое нарушение правил проведения автопробега или ПДД, лишается права участвовать в автопробеге.
3. Экипажи, уличенные в попытках фальсифицировать результаты автопробега, а так же в подтасовке результатов голосования, подлежат немедленной дисквалификации без права апелляции.
4. В особых случаях, экипаж может быть дисквалифицирован исключительно решением судей за попытку дискредитации идеи и формата автопробега.
5. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** – проникновение на охраняемые объекты (усадебные территории, парки и т.д.) во время, недоступное для посещения! Участники, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации без права дальнейшего участия в мероприятиях автоклуба «Магистраль».

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Участник: Любое физическое лицо, заявившее Экипаж(и) для участие в автопробеге, достигшее 18 лет, имеющее действительное водительское удостоверение, действующее от своего имени, самостоятельно и лично принимающее на себя все риски ответственности и последствия, связанные с участием в автопробеге.

Экипаж: Общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного конкретного автомобиля. Не должно превышать количество посадочных мест в автомобиле.

Пилот и Штурман: Основная и обязательная часть экипажа, состоящая из двух человек. Пилот - управляет автомобилем, Штурман – выбирает маршрут следования. Пилот и Штурман при необходимости могут поменяться местами (при условии, что Штурман имеет права установленного образца, вписан в страховку и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (далее - ПДД)).

Контрольный пункт (далее - КП): представляет собой исторический или памятный объект, который Участник должен найти путём выполнения заданий по ориентированию и по контрольным фотографиям в раздаточных материалах. В некоторых случаях, вместо фотографии предоставляется описание объекта. По прибытии на КП Участник должен сфотографировать КП соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек). За взятие КП Участнику начисляются баллы.

Стартовый номер экипажа: номер, присваиваемый экипажу, в соответствии с его заявкой.

Задание автопробега: набор справочных материалов и пособий, которые экипаж скачивает непосредственно перед стартом автопробега с сайта организаторов.

Пробег на старте экипажа: пробег по одометру автомобиля который экипаж зафиксировал на момент старта.

Пробег на финише экипажа: пробег по одометру автомобиля который экипаж зафиксировал на момент финиша.

Пробег на маршруте: разница между пробегом на финише и пробегом на старте.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

(приложение)

п/п	Нарушение	Пенализация
1	Передача раздаточных материалов лицам не входящим в состав Экипажа и/или разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП	Дисквалификация
2	Любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация
3	Скачивание задания до начала квеста.	10 баллов за каждые 1 мин
4	Фиксация точек КП до начала или после окончания автопробега	Незачёт КП
Штрафы за нарушение ПДД		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 31 секунды)	20 баллов
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 31 секунды)	50 баллов
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	20 баллов
4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	50 баллов
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	80 баллов
7	Запрещенный выезд на полосу встречного движения иные нарушения, зафиксированные судьями или уполномоченными лицами на трассе и приравняющиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
8	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками.	10 баллов за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.
9	Если суммарное количество штрафов, за нарушение ПДД, превышает 150 баллов , с бонусного счёта клубной карты участника списывается штраф, превышающий набранные штрафные баллы в 10 раз!	

ВНИМАНИЕ! Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД!

Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.