

# АВТОКВЕСТ «Серебряное ожерелье»

Организатор автоквеста:  
Телефон (многоканальный):  
Email:

Автоклуб «Магистраль» ([www.Magistral.club](http://www.Magistral.club))  
**(499) 502-0533**  
[quest@magistral.su](mailto:quest@magistral.su)

## ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ АВТОПРОБЕГА

Основной задачей Участников автопробега является отыскать максимальное количество Контрольных точек за отведённое время, зафиксировать их посещение при помощи смартфона согласно правилам взятия контрольных точек (КТ) и отправить на один из мессенджеров:

**WhatsApp, Viber или Telegram на номер – (929) 960-0533**

1. Для взятия КТ используются любые смартфоны с встроенной фотокамерой разрешением не менее **2 Мрх**
2. С целью предотвращения преждевременной разрядки аккумулятора смартфона, участнику необходимо самостоятельно позаботиться о его резервном питании до начала автопробега.
3. Порядок взятия КТ:
  - Фиксировать точки можно только в с момента скачивания задания до момента ввода ответов на КВ
  - Скачивать задание можно не ранее **06:00 4 ноября 2017 г.**
  - Перед взятием точек необходимо сфотографировать экипаж с карточкой с номером экипажа на фоне автомобиля (с различимым госномером).
  - Взятые точки (КТ) необходимо сразу после взятия отправлять на один из мессенджеров **WhatsApp, Viber или Telegram** на номер – **(929) 960-0533**
  - Во избежание форс-мажоров, рекомендуется дублировать фотографии на обычный фотоаппарат в соответствии с «Правилами взятия точек»
  - После взятия последней точки необходимо ввести правильные ответы на контрольные вопросы (КВ) в личном кабинете участника на сайте [www.Magistral.club](http://www.Magistral.club)
  - Ответы на вопросы вводятся, путём выбора правильного ответа и ввода одной из букв (А, В или С).
4. На всех фотографиях при взятии Контрольных точек (КТ) должен присутствовать один и тот же член экипажа **с карточкой с номером экипажа в руках**, таким образом, чтобы черты его лица и номер экипажа были чётко различимы, на фотографии.
5. В ходе всего автопробега Участник может использовать только один автомобиль.
6. За каждое взятое КТ экипажу начисляется **10 баллов**.
7. Победитель автопробега определяется по максимальному количеству набранных баллов, а в случае равенства баллов у нескольких экипажей, по времени на маршруте.
8. **Время на маршруте = (время ввода ответов на КВ в личном кабинете – время скачивания задания)**
9. По итогам автопробега, памятными призами награждаются первые 3 экипажа, набравшие максимальное количество баллов за минимальный пробег с момента старта до момента финиша.
10. Организаторы не несут ответственности за переносы сроков и сбои в проведении автопробега, а также другие изменения, вызванные обстоятельствами форс-мажора.
11. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в правила проведения автопробега не позднее 3-х дней до его начала, сообщая об этом на конференции сайта [www.Magistral.club](http://www.Magistral.club)
12. Организатор вправе отказать Участнику в рассмотрении его результатов в случаях:
  - 15.1. Совершения Участником противоправных действий связанных с автопробегом
  - 15.2. Несоблюдения Участниками настоящих Правил и законодательства Российской Федерации
13. Организатор оставляет за собой право по своему усмотрению использовать информацию, полученную в ходе проведения автопробега, без получения дополнительного согласия Участников и без уплаты им какого-либо вознаграждения за ее использование.
14. Все передвижения автомобилей в процессе автопробега, в том числе по территории населенных пунктов, осуществляются только с включенным ближним светом фар.
15. На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.
16. При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
17. В случае возникновения у Организатора подозрения на несоблюдение ПДД участником, Организатор оставляет за собой право потребовать от Участника предоставить подробный трек с момента старта, до момента финиша с посещением всех точек КТ.
18. Участникам претендующим на призовые места, рекомендуется вести запись трека с момента старта до момента финиша любым доступным способом в формате \*.gpx, \*.kml или \*.plt
19. Возможны ограничения на въезд в определенные населенные пункты. Наличие и расположение таких населенных пунктов отмечается в задании.

## ПРАВИЛА ФИКСАЦИИ КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК КТ

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и разрешением не менее 2 Мрiх .
2. Перед началом фотографирования КТ, экипаж должен сделать контрольную фотографию всех членов экипажа на фоне автомобиля, участвующего в автопробеге, таким образом, чтобы был виден госномер.
3. При фотографировании КТ на снимке должен присутствовать один и тот же человек, (таким образом, чтобы черты лица его были чётко различимы) **с карточкой с номером экипажа в руках** и объект-достопримечательность, присутствующий на контрольной фотографии задания с ракурса, позволяющего его чётко идентифицировать. **Расстояние до объекта должно быть не более 50 метров.**
4. При съёмке в условиях недостаточной освещённости рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость, путем предварительного просмотра с увеличением. Фотоснимки с плохо различимыми лицами, или объектами КТ - засчитываться не будут.
5. **Определение правильности взятия КТ на основании данных Правил производится Организатором.**
6. В случае порчи КТ, его отсутствия или невозможности идентификации, экипажу необходимо выполнить фотографию на месте предполагаемого расположения утраченного КТ. Подобным образом КТ засчитывается только в случае подтверждения пропажи\порчи КТ Организаторами.
7. В случае если выполнить задание по взятию КТ не предоставляется возможным, (отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен выполнить контрольную фотографию объекта помешавшему ему выполнить задание.
8. Ограничение времени работы и посещения объекта на котором располагается КТ, не может служить основанием для зачёта не взятого КТ.
9. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автопробегов и ориентирования на автомобилях.
10. К рассмотрению не принимаются фотографии:
  - a. С изображениями людей в обнаженном виде;
  - b. Загруженные из Интернета;
  - c. Имеющие нецензурное содержание;
  - d. Нарушающие авторские права третьих лиц;
11. Делая контрольные фотографии, Участник соглашается со всеми Правилами проведения и условиями участия в автопробеге, а также:
  - a. Подтверждает, что все интеллектуальные права на переданную фотографию принадлежат ему и использование фотографии, или её публичная демонстрация, не нарушает права третьих лиц;
  - b. Дает согласие на компьютерную обработку фотографии;
  - c. Дает согласие на опубликование переданной фотографии на Интернет-сайтах Организатора;
  - d. Безвозмездно передает Организатору автопробега все права в отношении переданной фотографии и разрешает Организатору автопробега использовать указанную фотографию по своему усмотрению;
  - e. Обязуется самостоятельно разрешать споры с третьими лицами в случае предъявления претензий к Организатору автопробега в связи с опубликованием переданной фотографии и в полном объеме возместить все убытки в случае выявления факта неправомерного использования фотографии;
  - f. Обязуется вступить в дело в качестве третьего лица на стороне ответчика в случае предъявления к Организатору автопробега третьими лицами иска (иного требования), связанного с использованием переданной фотографии.
12. Информация о маршруте, задания и результаты автопробега публикуются на форуме официального сайта Автоклуба «МАГИСТРАЛЬ» - [www.Magistral.club](http://www.Magistral.club) в течение недели после окончания автопробега

## ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

1. Нарушение правил проведения автопробега ведёт за собой дисквалификацию экипажа.
2. Экипажи, уличенные в попытках фальсифицировать результаты автопробега, а так же в подтасовке результатов голосования, подлежат немедленной дисквалификации без права апелляции.
3. В особых случаях, экипаж может быть дисквалифицирован исключительно решением судей за попытку дискредитации идеи и формата автопробега.
4. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** – проникновение на охраняемые объекты (усадебные территории, парки и т.д.) во время, недоступное для посещения! Участники, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации без права дальнейшего участия в мероприятиях автоклуба «Магистраль».

## ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Участник:** Любое физическое лицо, заявившее Экипаж(и) для участие в автопробеге, достигшее 18 лет, имеющее действительное водительское удостоверение, действующее от своего имени, самостоятельно и лично принимающее на себя все риски ответственности и последствия, связанные с участием в автопробеге.

**Экипаж:** Общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного конкретного автомобиля. Не должно превышать количество посадочных мест в автомобиле.

**Пилот и Штурман:** Основная и обязательная часть экипажа, состоящая из двух человек. Пилот - управляет автомобилем, Штурман – выбирает маршрут следования. Пилот и Штурман при необходимости могут поменяться местами (при условии, что Штурман имеет права установленного образца, вписан в страховку и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (далее - ПДД)).

**Контрольная точка (далее - КТ):** представляет собой исторический или памятный объект, который Участник должен найти путём выполнения заданий по ориентированию и по контрольным фотографиям в раздаточных материалах. В некоторых случаях, вместо фотографии предоставляется описание объекта. По прибытии на КТ Участник должен сфотографировать КТ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек). За взятие КТ Участнику начисляются баллы.

**Стартовый номер экипажа:** номер, присваиваемый экипажу, в соответствии с его заявкой.

**Задание автопробега:** набор справочных материалов и пособий, которые экипаж скачивает непосредственно перед стартом автопробега с сайта организаторов.

**Время старта экипажа:** время скачивания задания в личном кабинете

**Время финиша экипажа:** время ввода ответов на контрольные вопросы (КВ) в личном кабинете.

**Время на маршруте:** разница временем старта и временем финиша.

## ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

(приложение)

п/п	Нарушение	Пенализация
1	Передача раздаточных материалов лицам не входящим в состав Экипажа и/или разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КТ	Дисквалификация
2	Любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация
3	Скачивание задания до момента старта	10 баллов за каждые 10 мин
4	Фиксация точек КТ до начала или после окончания автопробега	Незачёт КТ
<b>Штрафы за нарушение ПДД</b>		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>20 км/ч</b> , но не более <b>40 км/ч</b> в населённых пунктах протяженностью более <b>5 секунд</b> (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 31 секунды)	20 баллов
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>40 км/ч</b> , но не более <b>60 км/ч</b> в населённых пунктах протяженностью более <b>5 секунд</b> (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 31 секунды)	50 баллов
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>20 км/ч</b> , но не более <b>40 км/ч</b> на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более <b>10 секунд</b> (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	20 баллов
4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>40 км/ч</b> , но не более <b>60 км/ч</b> на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более <b>10 секунд</b> (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	50 баллов
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более <b>60 км/ч</b> на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более <b>5 секунд</b> (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	80 баллов
7	Запрещенный выезд на полосу встречного движения иные нарушения, зафиксированные судьями или уполномоченными лицами на трассе и приравнивающиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
8	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками.	10 баллов за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.
9	Если суммарное количество штрафов, за нарушение ПДД, превышает 150 баллов, с бонусного счёта клубной карты участника списывается штраф, превышающий набранные штрафные баллы в 10 раз!	

**ВНИМАНИЕ!** Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД!

Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.