

# АВТОКВЕСТ «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО ПОДМОСКОВЬЯ»

Организатор автоквеста:

Автоклуб «Магистраль» [www.Magistral.club](http://www.Magistral.club)

Партнёр автоквеста:

Система спутникового мониторинга <https://www.LiveGPSTracks.com>

Телефон организатора (многоканальный):

**(499) 500-3053**

WhatsApp организатора:

**+7(985) 117-8760**

Email:

[quest@magistral.su](mailto:quest@magistral.su)

## ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ АВТОКВЕСТА

Основной задачей Участников автоквеста является отыскать максимальное количество Контрольных точек за отведённое время, зафиксировать их посещение при помощи приложения **LiveGPS Travel Tracker** согласно правилам взятия контрольных точек (КТ) и отправить ответы на контрольные вопросы в **Телеграм** на номер **(929) 960-0533**

1. Для взятия КТ используются любые смартфоны с установленным приложением **LiveGPS Travel Tracker**
2. С целью предотвращения преждевременной разрядки аккумулятора смартфона, участнику необходимо самостоятельно позаботиться о его резервном питании до начала автоквеста.
3. Порядок взятия КТ:
  - Фиксировать точки можно только с момента скачивания задания до момента ввода ответов на вопросы
  - Скачивать задание можно не ранее **00:00 30 апреля 2022 г.**
  - Взятые точки (КТ) необходимо подписать в соответствии с номером и типом КТ
  - Во избежание форс-мажоров, рекомендуется дублировать фотографии на другой смартфон в соответствии с «Правилами взятия точек»
  - После взятия последней точки необходимо отправить правильные ответы на контрольные вопросы (КВ) в **Телеграмм на номер – (929) 960-0533**
4. На всех фотографиях при взятии Контрольных точек (КТ) должен присутствовать один и тот же член экипажа таким образом, чтобы черты его лица и номер экипажа были чётко различимы, на фотографиях.
5. В ходе всего автоквеста Участник может использовать только один автомобиль.
6. За каждое взятое КТ и правильный ответ на вопрос экипажу начисляется **10 баллов**.
7. Победитель автоквеста определяется по максимальному количеству набранных баллов, а в случае равенства баллов у нескольких экипажей, по времени на маршруте.
8. **Время старта** = время скачивания задания автоквеста в личном кабинете на сайте [www.Magistral.su](http://www.Magistral.su)
9. **Время финиша** = время отправки последней фотографии или ответов на вопросы (что позднее)
10. **Время на маршруте** = (**время финиша** - **время старта**)
11. По итогам каждого этапа автоквеста, памятными призами награждаются первые 3 экипажа в каждой категории, набравшие максимальное количество баллов за минимальное время с момента старта до момента финиша.
12. По итогам года награждаются первые 3 экипажа в каждой категории, набравшие максимальное число баллов по итогам всех прошедших этапов за исключением 2-х (двух) этапов с худшим результатом. При равенстве баллов определяется наименьшее время всех этапов, в которых участвовал призёр.
13. Организаторы не несут ответственности за переносы сроков и сбои в проведении автоквеста, а также другие изменения, вызванные обстоятельствами форс-мажора.
14. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в правила проведения автоквеста не позднее 3-х дней до его начала, сообщая об этом на сайте [www.Magistral.club](http://www.Magistral.club) и в WhatsApp чате соревнования.
15. Организатор вправе отказать Участнику в рассмотрении его результатов в случаях:
  - 15.1. Совершения Участником противоправных действий связанных с автоквестом
  - 15.2. Несоблюдения Участниками настоящих Правил и законодательства Российской Федерации
16. Организатор оставляет за собой право по своему усмотрению использовать информацию, полученную в ходе проведения автоквеста, без получения дополнительного согласия Участников и без уплаты им какого-либо вознаграждения за ее использование.
17. Все передвижения автомобилей в процессе автоквеста, в том числе по территории населенных пунктов, осуществляются только с включенным ближним светом фар.
18. На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.
19. При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
20. В случае возникновения у Организатора подозрения на несоблюдение ПДД участником, Организатор оставляет за собой право потребовать от Участника предоставить подробный трек с момента старта, до момента финиша с посещением всех точек КТ.
21. Участникам, претендующим на призовые места, рекомендуется вести запись трека с момента старта до момента финиша любым доступным способом в формате \*.gpx, \*.kml или \*.plt
22. Возможны ограничения на въезд в определенные населенные пункты. Наличие и расположение таких населенных пунктов отмечается в задании.

## ПРАВИЛА ФИКСАЦИИ КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК КТ

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и разрешением не менее 5 Мрiх .
2. Перед началом фотографирования КТ, экипаж должен сделать контрольную фотографию всех членов экипажа на фоне автомобиля, участвующего в автоквесте, таким образом, чтобы был виден госномер.
3. При фотографировании КТ на снимке должен присутствовать один и тот же человек, (таким образом, чтобы черты лица его были чётко различимы) и объект-достопримечательность, присутствующий на контрольной фотографии задания с ракурса, позволяющего его чётко идентифицировать. **Расстояние до объекта должно быть не более 10 метров.**
4. При съёмке в условиях недостаточной освещённости рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость, путем предварительного просмотра с увеличением. Фотоснимки с плохо различимыми лицами, или объектами КТ - засчитываться не будут.
5. **Определение правильности взятия КТ на основании данных Правил производится Организатором.**
6. В случае порчи КТ, его отсутствия или невозможности идентификации, экипажу необходимо выполнить фотографию на месте предполагаемого расположения утраченного КТ. Подобным образом КТ засчитывается только в случае подтверждения пропажи\порчи КТ Организаторами.
7. В случае если выполнить задание по взятию КТ не предоставляется возможным, (отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен выполнить контрольную фотографию объекта, помешавшему ему выполнить задание.
8. Ограничение времени работы и посещения объекта на котором располагается КТ, не может служить основанием для зачёта не взятого КТ.
9. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автоквестов и ориентирования на автомобилях.
10. К рассмотрению не принимаются фотографии:
  - a. С изображениями людей в обнаженном виде;
  - b. Загруженные из Интернета;
  - c. Имеющие нецензурное содержание;
  - d. Нарушающие авторские права третьих лиц;
11. Делая контрольные фотографии, Участник соглашается со всеми Правилами проведения и условиями участия в автоквесте, а также:
  - a. Подтверждает, что все интеллектуальные права на переданную фотографию принадлежат ему и использование фотографии, или её публичная демонстрация, не нарушает права третьих лиц;
  - b. Дает согласие на компьютерную обработку фотографии;
  - c. Дает согласие на опубликование переданной фотографии на Интернет-сайтах Организатора;
  - d. Безвозмездно передает Организатору автоквеста все права в отношении переданной фотографии и разрешает Организатору автоквеста использовать указанную фотографию по своему усмотрению;
  - e. Обязуется самостоятельно разрешать споры с третьими лицами в случае предъявления претензий к Организатору автоквеста в связи с опубликованием переданной фотографии и в полном объеме возместить все убытки в случае выявления факта неправомерного использования фотографии;
  - f. Обязуется вступить в дело в качестве третьего лица на стороне ответчика в случае предъявления к Организатору автоквеста третьими лицами иска (иного требования), связанного с использованием переданной фотографии.
12. Результаты автоквеста публикуются на форуме официального сайта Автоклуба «МАГИСТРАЛЬ» - **www.Magistral.club** в течение недели после окончания автоквеста

## ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

1. Нарушение правил проведения автоквеста ведёт за собой дисквалификацию экипажа.
2. Экипажи, уличенные в попытках фальсифицировать результаты автоквеста, а так же в подтасовке результатов голосования, подлежат немедленной дисквалификации без права апелляции.
3. В особых случаях, экипаж может быть дисквалифицирован исключительно решением судей за попытку дискредитации идеи и формата автоквеста.
4. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** – проникновение на охраняемые объекты (усадебные территории, парки и т.д.) во время, недоступное для посещения! Участники, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации без права дальнейшего участия в мероприятиях автоклуба «Магистраль».

## ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Участник:** Любое физическое лицо, заявившее Экипаж(и) для участие в автоквесте, достигшее 18 лет, имеющее действительное водительское удостоверение, действующее от своего имени, самостоятельно и лично принимающее на себя все риски ответственности и последствия, связанные с участием в автоквесте.

**Экипаж:** Общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного конкретного автомобиля. Не должно превышать количество посадочных мест в автомобиле.

**Пилот и Штурман:** Основная и обязательная часть экипажа, состоящая из двух человек. Пилот - управляет автомобилем, Штурман – выбирает маршрут следования. Пилот и Штурман при необходимости могут поменяться местами (при условии, что Штурман имеет права установленного образца, вписан в страховку и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (далее - ПДД)).

**Контрольная точка (далее - КТ):** представляет собой исторический или памятный объект, который Участник должен найти путём выполнения заданий по ориентированию и по контрольным фотографиям в раздаточных материалах. В некоторых случаях, вместо фотографии предоставляется описание объекта и/или данные для расчёта и определения его места нахождения. По прибытии на КТ Участник должен сфотографировать КТ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек). За взятие КТ Участнику начисляются баллы.

**Стартовый номер экипажа:** номер, выбранный экипажем, в соответствии с его заявкой.

**Задание автоквеста:** набор справочных материалов и пособий, которые экипаж скачивает непосредственно перед стартом автоквеста с сайта организаторов.

**Время старта экипажа:** время скачивания задания в личном кабинете

**Время финиша экипажа:** время отправки последней фотографии или ответов на вопросы (что позднее)

**Время на маршруте:** разница временем старта и временем финиша.

## ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

(приложение)

п/п	Нарушение	Пенализация
1	Передача раздаточных материалов лицам не входящим в состав Экипажа и/или разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КТ	Дисквалификация
2	Любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация
3	Скачивание задания до момента старта	10 баллов за каждые 10 мин
4	Фиксация точек КТ до начала или после окончания автоквеста	Незачёт КТ
<b>Штрафы за нарушение ПДД</b>		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>20 км/ч</b> , но не более <b>40 км/ч</b> в населённых пунктах протяженностью более <b>5 секунд</b> (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 31 секунды)	20 баллов
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>40 км/ч</b> , но не более <b>60 км/ч</b> в населённых пунктах протяженностью более <b>5 секунд</b> (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 31 секунды)	50 баллов
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>20 км/ч</b> , но не более <b>40 км/ч</b> на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более <b>10 секунд</b> (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	20 баллов
4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее <b>40 км/ч</b> , но не более <b>60 км/ч</b> на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более <b>10 секунд</b> (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	50 баллов
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более <b>60 км/ч</b> на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более <b>5 секунд</b> (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	80 баллов
7	Запрещенный выезд на полосу встречного движения иные нарушения, зафиксированные судьями или уполномоченными лицами на трассе и приравнивающиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
8	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками.	10 баллов за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.
9	Если суммарное количество штрафов, за нарушение ПДД, превышает 150 баллов, с бонусного счёта клубной карты участника списывается штраф, превышающий набранные штрафные баллы в 10 раз!	

**ВНИМАНИЕ!** Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД!

Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.