



**АВТОПРОБЕГ
С ЭЛЕМЕНТАМИ ОРИЕНТИРОВАНИЯ
НА АВТОМОБИЛЯХ**

**«Новогодний Quest»
2012**

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ АВТОПРОБЕГА

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Общая информация.....	3
2	Задачи и цели автопробега.....	3
3	Сроки и место проведения.....	3
4	Обязательные требования.....	3
5	Дополнительные условия.....	3
6	Термины и определения.....	4
7	Стартовый взнос и оплата.....	4
8	Правила взятия точек и фотографирования КП.....	5
9	Правила передвижения в ходе автопробега.....	6
10	Дисквалификация.....	6

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Автопробег «AutoQuest» – самостоятельное путешествие с элементами ориентирования на автомобилях.

Организатор автопробега: Автоклуб «Магистраль» **www.Magistral.su**

Контактные данные оргкомитета:

Тел/факс: (499) 502-0533

Mail: quest@magistral.su

ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ АВТОПРОБЕГА

- изучение истории России, популяризация краеведения и историко-краеведческой культуры среди Участников.
- приобретение и совершенствование навыков ориентирования на автомобилях.
- совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах общего пользования.
- пропаганда здорового образа жизни и активного отдыха на природе и совместный отдых на свежем воздухе

СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Дата открытия автопробега: 2 января 2012 года 00:00

Дата закрытия автопробега: 8 января 2012 года 12:00

Район проведения автопробега: Рязанская, Владимирская и Нижегородская области

Приём заявок: с 5 декабря по 30 декабря 2011 года включительно.

Основной задачей Участников автопробега является отыскать максимальное количество Контрольных пунктов за минимальное время и зафиксировать их посещение при помощи цифрового фотоаппарата согласно правилам взятия контрольных пунктов (КП).

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

1. В ходе всего автопробега Участник может использовать только один автомобиль.
2. На всех фотографиях должен присутствовать один и тот же член экипажа таким образом, чтобы черты его лица были чётко различимы, и он был узнаваем.
3. На всех фотографиях помимо члена экипажа должна присутствовать карточка с номером, высланная экипажу после регистрации заявка. Номер экипажа, изображённый на карточке, должен быть чётко различим.
4. При взятии КП, на которых, по условиям задания, требуется присутствие автомобиля в кадре, автомобиль должен быть сфотографирован таким образом, чтобы был хорошо виден и различим его регистрационный номерной знак.
5. После окончания автопробега, в течение недели после финиша, экипаж должен выложить на форуме сайта **www.Magistral.su** отчёт о своём путешествии. Минимальные требования к отчёту: 10-15 строк текста + 2-3 фотографии. Результаты экипажей, не выложивших отчёт, обрабатываются вне зачёта.
6. Победители автопробега определяются исходя из того, какое количество заданий было выполнено верно, и сколько в итоге было набрано баллов.
7. Результаты автопробега должны быть отправлены на электронную почту организаторам **quest@magistral.su** и копия на адрес **quest@roadlife.su** не позднее времени закрытия автопробега.
8. Результаты экипажей, полученные позднее времени закрытия автопробега, считаются вне зачёта.
9. Главный приз автопробега вручается экипажу, набравшему максимальное количество баллов за минимальное время на маршруте. Время на маршруте определяется разницей между временем отправки последней контрольной фотографии и временем скачивания задания.
10. Если максимальное количество баллов набрали несколько экипажей, преимущество получает экипаж, затративший на выполнение задания наименьшее время.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

1. Организаторы не несут ответственности за переносы сроков и сбои в проведении автопробега, а также другие изменения, вызванные обстоятельствами форс-мажора.
2. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в правила проведения автопробега не позднее 3-х дней до его начала, сообщая об этом на конференции сайта **www.Magistral.su**
3. Организатор вправе отказать Участнику в рассмотрении его результатов в случаях:
 - 3.1. Совершения Участником противоправных действий связанных с автопробегом
 - 3.2. Несоблюдения Участниками настоящих Правил и законодательства Российской Федерации
4. Организатор оставляет за собой право по своему усмотрению использовать информацию, полученную в ходе проведения автопробега, без получения дополнительного согласия Участников и без уплаты им какого-либо вознаграждения за ее использование.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Участник: Любое физическое лицо, заявившее Экипаж(и) для участие в автопробеге, достигшее 18 лет, имеющее действительное водительское удостоверение, действующее от своего имени, самостоятельно и лично принимающее на себя все риски ответственности и последствия, связанные с участием в автопробеге.

Экипаж: Общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного конкретного автомобиля. Не должно превышать количество посадочных мест в автомобиле.

Пилот и Штурман: Основная и обязательная часть экипажа, состоящая из двух человек. Пилот - управляет автомобилем, Штурман – выбирает маршрут следования. Пилот и Штурман при необходимости могут поменяться местами (при условии, что Штурман имеет права установленного образца, вписан в страховку и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (далее - ПДД)).

Контрольный пункт (далее - КП): представляет собой исторический или памятный объект, который Участник должен найти путём выполнения заданий по ориентированию и по контрольным фотографиям в раздаточных материалах. В некоторых случаях, вместо фотографии предоставляется описание объекта. По прибытии на КП Участник должен сфотографировать КП соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек). За взятие КП Участнику начисляются баллы.

Контрольный вопрос (далее КВ): представляет собой вопрос в карнете, за правильный ответ на который участнику так же начисляются баллы. Получение ответа на КВ приравнивается к взятию КП.

Контрольная точка (КТ): представляет собой объект, на который нанесена некоторая цифровая или графическая информация необходимая Участнику для выполнения задания и взятия других КП. По прибытии на КТ, Участник должен сфотографировать КТ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек). В некоторых случаях в качестве КТ могут выступать существующие объекты (памятники, стелы, монументы и т.п.).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ маскировать КТ от других Участников, а так же каким либо образом портить КТ и вносить в них любые изменения. Участники, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации.

Фото КП: исторический или памятный объект, достопримечательность, которую необходимо найти по контрольным фотографиям или описаниям, находящимся в раздаточных материалах. Расположение некоторых ФотоКП обозначаются на карте явным образом. Если расположение ФотоКП на карте не обозначено, данное ФотоКП находится в непосредственной близости от других КП или по маршруту следования Участников. Для его взятия необходимо проявить внимательность и наблюдательность. При обнаружении ФотоКП берётся путём фотографирования (в соответствии с правилами фотографирования точек).

Ориентирование по историческому описанию (далее - квест): Участниками выдаётся историческое описание событий и/или местности, в котором указываются объекты и/или место, где Участники должны самостоятельно отыскать КП и взять его путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек) с объектом КП. Посещать КП разрешается в любом порядке.

Раздаточный материал: Набор пособий, выдаваемых каждому экипажу непосредственно перед стартом, содержащий карты, описания и задания необходимые для поиска КП на маршруте. Передача раздаточных материалов лицам, не входящим в состав данного экипажа, в том числе Участникам других экипажей во время проведения автопробега, а так же разделение Экипажа с целью одновременного взятия разных КП, КТ, КВ и выполнения заданий **СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. Экипажи, уличённые в этом нарушении, подлежат дисквалификации.

Стартовый номер экипажа: номер, присваиваемый экипажу, в соответствии с его заявкой.

Время старта экипажа: Время, когда участник перешёл по ссылке, отправленной ему в письме и скачал задание для автопробега.

Время финиша экипажа: Время, когда была отправлена последняя контрольная фотография на электронную почту организаторов.

Время на маршруте: Разница между временем финиша и временем старта экипажа.

Время закрытия автопробега: Время до которого Участники должны отправить фотографии со взятыми КП на адрес оргкомитета. Фактическое время определяется по времени получения письма сервером Организаторов.

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КП

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и разрешением не более 2 Мрх только в формате JPEG.
2. При фотографировании КП, КТ и ФотоКП на снимке должен присутствовать один и тот же человек, (таким образом, чтобы черты лица его были чётко различимы), номер Экипажа на контрольной карточке, высылаемой после регистрации (таким образом, чтобы он хорошо читался) и объект-достопримечательность, загаданный в заданиях, с ракурса, позволяющего его чётко идентифицировать. **Расстояние до объекта должно быть не более 100 метров (кроме случаев обозначенных отдельно).** В некоторых случаях, если этого требует задание, в кадре должен присутствовать автомобиль, на котором совершается автопробег, таким образом, чтобы его номерной регистрационный знак был хорошо виден и различим.
3. В случае утери контрольной карточки с номером Экипажа, на всех фотографиях должен присутствовать один и тот же человек, таким образом, чтобы его черты лица были хорошо различимы. **На первой фотографии при отправке Организаторам, этот человек должен быть сфотографирован с автомобилем, на котором совершается автопробег, таким образом, чтобы его номерной регистрационный знак был хорошо виден и различим.**
4. При съёмке в условиях недостаточной освещённости рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость, путем просмотра снимка на фотоаппарате с максимальным увеличением. Фотоснимки с нечитаемыми номерами Экипажа, а так же плохо различимыми лицами или объектами КП - засчитываться не будут.
5. При нарушении правил фотосъёмки, а так же невозможности идентифицировать объект КП, Организатор вправе не засчитывать КП сфотографированные с нарушениями или все КП целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
6. Определение правильности взятия Фото КП на основании данных Правил производится Организатором.
7. В случае порчи КП или невозможности идентификации, оно будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КП, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. Подобным образом КП засчитывается только в случае подтверждения пропажи/порчи КП Организаторами.
8. В случае если выполнить задание по взятию КП не предоставляется возможным, (отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен предоставить фотографию подтверждающую его присутствие на предполагаемом месте расположения КП и/или снимок объекта помешавшему ему выполнить задание, с описанием причины по которой он не смог выполнить задание.
9. После завершения автопробега, Участник должен самостоятельно провести обработку фотографий, удалить всё лишнее и отправить результаты на электронный адрес Организаторов: **quest@magistral.su** и копию на адрес **quest@roadlife.su**. Количество фотографий должно соответствовать количеству КП.
10. В заголовке письма необходимо указать номер экипажа («**ФОТО, ЭКИПАЖ №...**»), а в случае отправки последней фотографии пометить, что данное письмо последнее («**ФОТО, ЭКИПАЖ №..., ФИНИШ**»).
11. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автопробегов и ориентирования на автомобилях.
12. К рассмотрению не принимаются фотографии:
 - a. С изображениями людей в обнаженном виде;
 - b. Загруженные из Интернета;
 - c. Имеющие нецензурное содержание;
 - d. Репродукции любых изображений (картин, рисунков, оттисков, скриншотов, фотомонтажей, компьютерной графики и т. п.), не являющихся фотографиями;
 - e. Нарушающие авторские права третьих лиц;
13. Отправляя фотографии, Участник соглашается со всеми Правилами проведения и условиями участия в автопробеге, а также:
 - a. Подтверждает, что все интеллектуальные права на переданную фотографию принадлежат ему и использование фотографии, в том числе её публичная демонстрация, не нарушает права третьих лиц;
 - b. Дает согласие на компьютерную обработку фотографии;
 - c. Дает согласие на опубликование переданной фотографии на Интернет-сайтах Организатора;
 - d. Безвозмездно передает Организатору автопробега все права в отношении переданной фотографии и разрешает Организатору автопробега использовать указанную фотографию по своему усмотрению;
 - e. Обязуется самостоятельно разрешать споры с третьими лицами в случае предъявления претензий к Организатору автопробега в связи с опубликованием переданной фотографии и в полном объеме возместить все убытки в случае выявления факта неправомерного использования фотографии;
 - f. Обязуется вступить в дело в качестве третьего лица на стороне ответчика в случае предъявления к Организатору автопробега третьими лицами иска (иного требования), связанного с использованием переданной фотографии.
14. Информация о маршруте, задания и результаты автопробега публикуются на форуме сайта **www.Magistral.su** через неделю после окончания автопробега.
15. Участникам, сообщившим свой почтовый адрес, в заявке, будут высланы дипломы Участников автопробега не позднее чем через месяц после его окончания.

ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ В ХОДЕ АВТОПРОБЕГА

1. Все передвижения автомобилей в процессе автопробега, в том числе по территории населенных пунктов, осуществляются только с включенным ближним светом фар.
2. На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.
3. При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
4. На маршруте могут находиться судьи, которые будут вести скрытое наблюдение за нарушениями Участниками автопробега ПДД. Судья, зафиксировав нарушение ПДД, делает соответствующую запись о нарушении в Протокол с указанием времени, места и вида нарушения, а также бортового номера Участника. По окончании автопробега судьи сдают Протоколы Комиссару безопасности. По результатам проверки Протокола выносится решение о дисквалификации Экипажей, нарушивших ПДД. Нарушения, зафиксированные в Протоколе, апелляции не подлежат.
5. Возможны ограничения на въезд в определенные населенные пункты. Наличие и расположение таких населенных пунктов отмечается в раздаточных материалах.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

1. Нарушение правил проведения автопробега ведёт за собой дисквалификацию экипажа.
2. Экипаж, дисквалифицированный на одном из этапов автопробега за грубое нарушение правил проведения автопробега или ПДД, лишается права участвовать в автопробеге.
3. Экипажи, уличенные в попытках фальсифицировать результаты автопробега, подлежат немедленной дисквалификации без права апелляции.
4. В особых случаях, экипаж может быть дисквалифицирован исключительно решением судей за попытку дискредитации идеи и формата автопробега.